

**RSSLO**

# ÖBB 1293

## Elektrolokomotive



<b>1. Rollmaterial.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÖBB 1293 .....	3
<b>2. Führerstand.....</b>	<b>4</b>
2.1. Abbildung 1: Rechte Seite .....	4
2.2. Abbildung 2: Linke Seite .....	5
2.3. Rückseite .....	6
2.4. Abbildung 3: Rückseite .....	6
2.5. SIFA.....	7
2.6. Zuglänge System.....	7
2.7. Anti-Rutsch Schutz.....	7
2.8. Systemwechsel .....	7
2.9. LZB .....	9
<b>3. Tastaturbelegung .....</b>	<b>10</b>
<b>4. Szenarien .....</b>	<b>11</b>
4.1. Fracht aus Italien .....	11
4.2. Morgen Intercity-Zug.....	11
4.3. Wintertag.....	11

# 1. Rollmaterial



## 1.1. ÖBB 1293

Name des Models in Train Simulator ist: **ÖBB 1293, ÖBB 1293 25kV, ÖBB 1293 3kV**

## 2. Führerstand

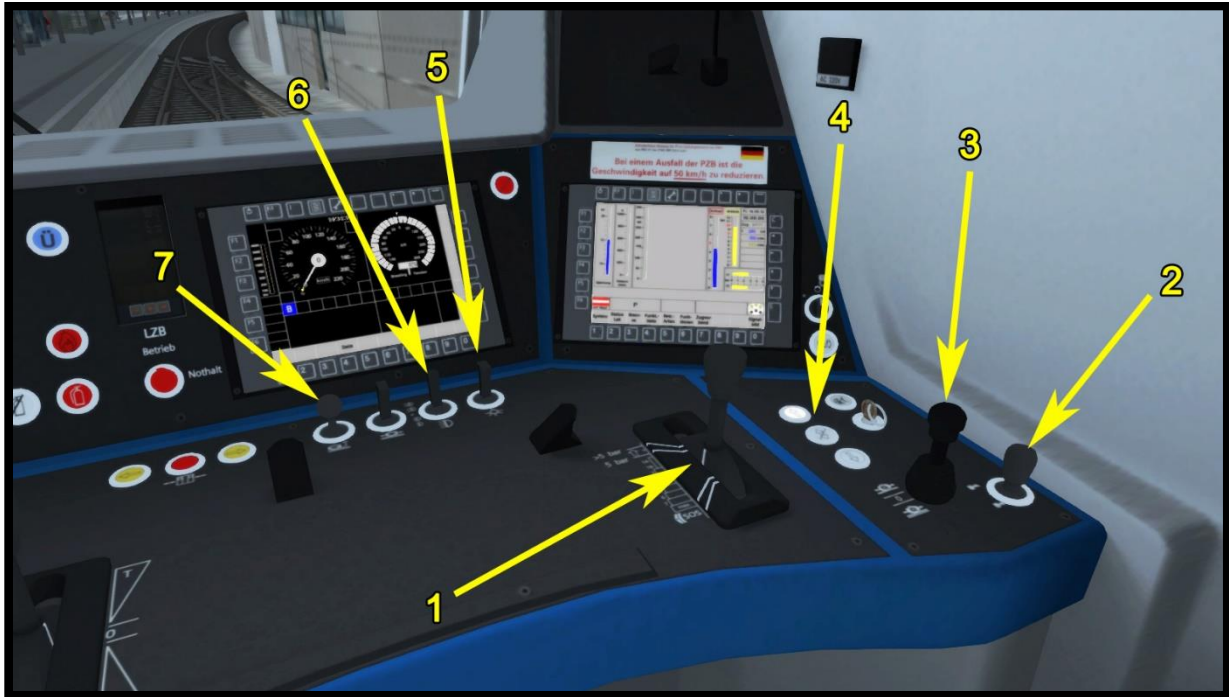


Abbildung 1: Rechte Seite

### 2.1. Abbildung 1: Rechte Seite

- Indirekte Bremse (1)
- Direkte Bremse (2)
- Makrofon (3)
- Fahrtrichtung Taste (4)
- Fahrplan / Führerstand licht (5)
- Scheinwerfer (6)
- Sander (7)

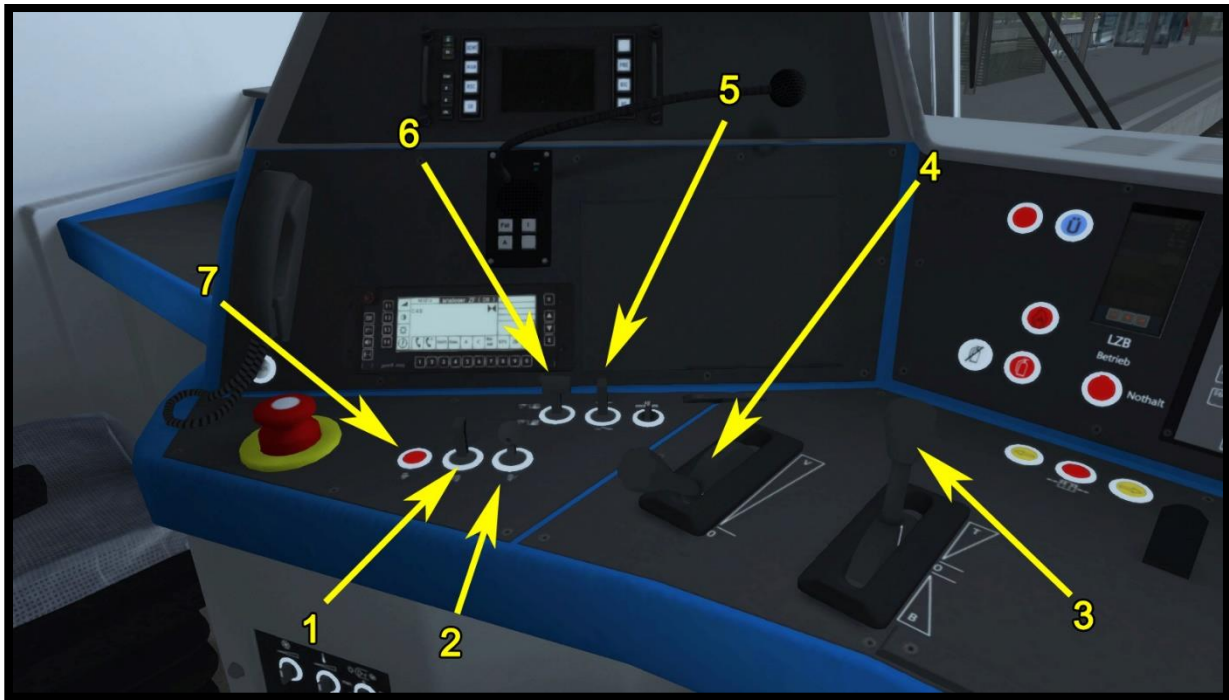


Abbildung 2: Linke Seite

## 2.2. Abbildung 2: Linke Seite

- PZB Frei (1)
- PZB Wachsam (2)
- Tempomat Hebel (3)
- Fahrt /dynamische bremsen Hebel (4)
- Hauptschalter (5)
- Stromabnehmer (6)
- PZB Befehl (7)

## 2.3. Rückseite

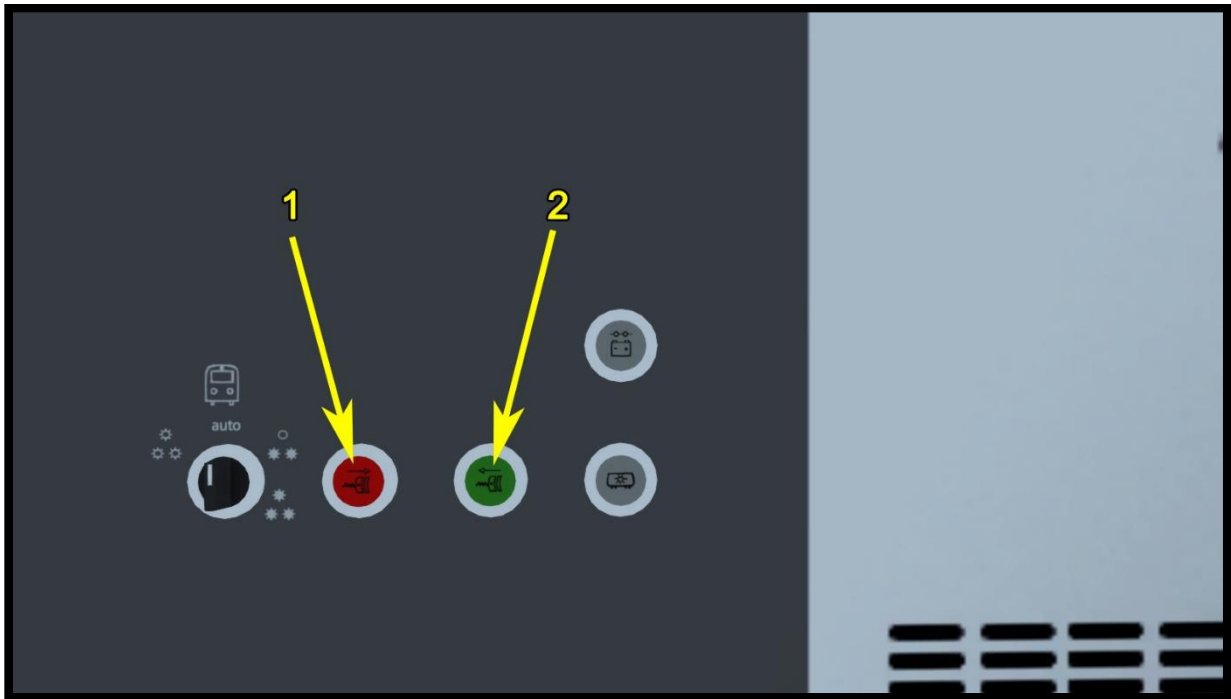


Abbildung 3: Rückseite

## 2.4. Abbildung 3: Rückseite

Federspeicherbremse anwenden (1)

Federspeicherbremse freigeben (1)

## 2.5. SIFA

Die SIFA ist am Anfang deaktiviert aber sie kann mit »SHIFT + NUM ENTER« aktiviert werden. Sie können zwischen Basic und fortgeschrittenen SIFA Version auswählen.

### Basic SIFA

Sie müssen die SIFA im Bereich von 30 Sekunden bestätigen und dass von der letzten Bestätigung. Wenn die SIFA nicht in 30 Sekunden bestätigt wurde dann wird die Notbremse angewendet, aber zuerst wird ein Warnton eingeschaltet.

### Fortgeschrittene SIFA

Sie können die SIFA taste für maximal 30 Sekunden halten, aber wenn Sie länger gehalten wurde dann wird die Notbremse angewendet aber zuerst wird ein Warnton eingeschaltet. Wenn die taste für SIFA länger als 5 Sekunden nicht gedrückt ist, dann wird die Notbremse schon in 5 Sekunden angewendet, aber zuerst wird ein Warnton eingeschaltet vor der Anwendung. Danach müssen Sie noch die taste SIFA einmal drücken und auch die Zugbremse Freigeben.

## 2.6. Zuglänge System

Der Zuglänge System kann mit »E« (Zweimal) markiert werden. Wenn das Ende des Zuges oder der Latze Waggon den markierten punkt überfährt, dann schaltet sich der »MikMik« ton ein.

## 2.7. Anti-Rutsch Schutz

Anti-Rutsch Schutz ist am Anfang schon aktiviert und kann mit »SHIFT + W« deaktiviert werden.

## 2.8. Systemwechsel

Die Lokomotiven haben drei Systeme 15kV, 25kV und 3kV. Sie wechseln das System mit STRG + P auf der Tastatur. Die Nationalflagge auf dem Display zeigt das gewählte System. Der Stromabnehmer wird automatisch ausgewählt, wenn man das System wechselt. Die Lokomotive hat vier verschiedene Stromabnehmer.

Bevor man das Spiel startet, muss man die richtige Lok für die Strecke auswählen. Verschiedene Länder haben verschiedene Systeme.

Model Namen:

1. ÖBB 1293 (Österreich, Deutschland, Ungarn, Tschechisch, Slowakei)
2. ÖBB 1293 25Kv (Kroatien)
3. ÖBB 1293 3kV (Slowenien, Italien, Polen)

**Wichtig: Wenn der Systemwechsel auf den Strecken arbeiten soll, muss man die richtige Lok auswählen.**

### **Systemwechsel Verfahren**

(Die Strecken müssen den Systemwechsel implementieren.)

1. Hauptschalter aus
2. Senken den Stromabnehmer aus
3. ausgewählt das System
4. Nahm den Stromabnehmer auf

Sie müssen über den Abteilungen der Systeme an der Grenzstation sein. Wenn nicht, wird der Stromabnehmer automatisch fallen gelassen.

5. Hauptschalter ein



## 2.9. LZB

Die Lokomotive hat ein LZB-System, das man nicht ausschalten kann.

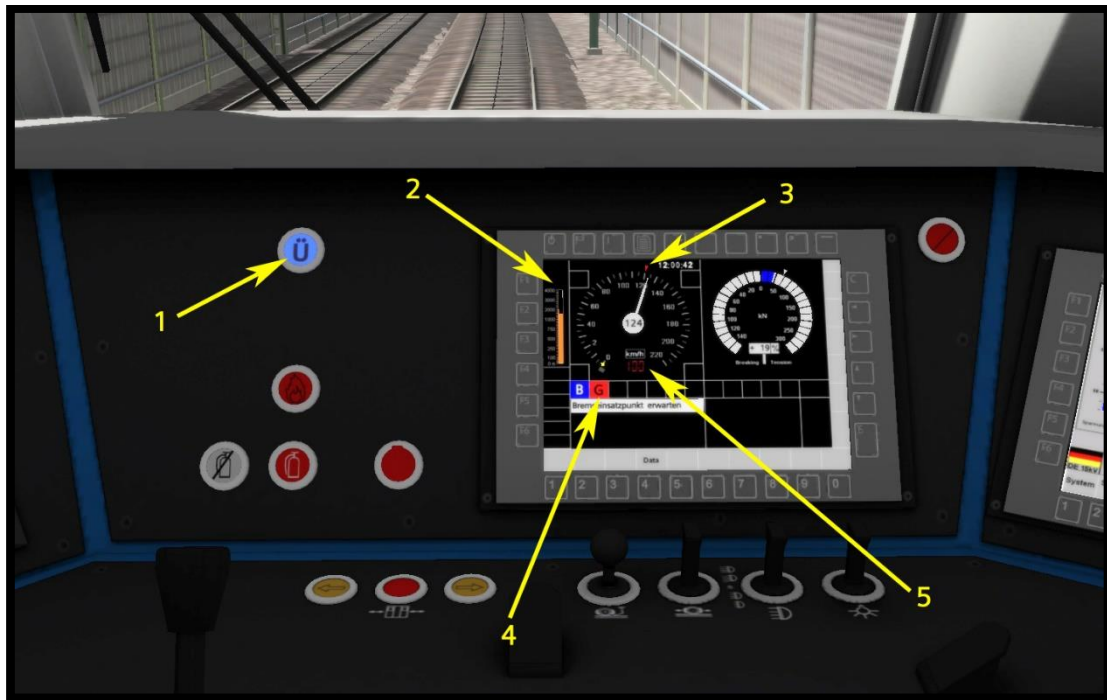


Abbildung 4: LZB

Wenn die Lokomotive in einen Streckenabschnitt mit LZB kommt, wird die LZB automatisch eingeschaltet und die "Ü"-Anzeige leuchtet auf (4). Auf dem Display können Sie jetzt die Entfernung zur nächsten Geschwindigkeitsbegrenzung (1) sehen. Die nächste Geschwindigkeitsbegrenzung wird unter der Geschwindigkeitsanzeige (5) angezeigt. Wenn die Bremsanzeige (2) zu blinken beginnt, haben Sie 5 Sekunden Zeit, die Geschwindigkeit zu reduzieren, bevor die Notbremse aktiviert wird. Wenn die Notbremse aktiviert wurde, müssen Sie warten, bis der Zug anhält! Wenn die gelbe Anzeige (3) zu blinken beginnt, haben Sie 10 Sekunden, um den PZB-Freigabeknopf zu betätigen, bevor die Notbremse aktiviert wird. Die Anzeige (3) weist darauf hin, dass die LZB nach ungefähr 1,7 km ausgeschaltet wird. Wenn die LZB eingeschaltet ist, wird die PZB automatisch ausgeschaltet.

### 3. Tastaturbelegung

Funktion	Taste
Fahrt / E- Bremse	A / D
Richtungswender	W / S
Direkte bremsen	Ä / #
Tempomat	Y/C
Makrofon 1 und 2	Leertaste / B
PZB ein / aus	Strg + Num enter
PZB Modus (Regime)	Shift + 7
PZB Wachsam	Bild ab
PZB Frei	Ende
PZB Befehl	Entf
SIFA on / off	Shift + Num Enter
SIFA	Q
Basic / Fortgeschrittene SIFA	Shift + S
Licht	H (SHIFT + H)
Scheibenwischer	V
Sander	X
Stromabnehmer	P
Instrumentenlicht	I
Führerstand licht	L
Spiegel	M
Hauptschalter	Z
Zuglänge System	E
Tempomat Ein / Aus	Shift + A

## 4. Szenarien

### 4.1. Fracht aus Italien

1. Schwierigkeit: \*\*\*\*
2. Dauer: 40 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Strecke: Tirol Austria

### 4.2. Morgen Intercity-Zug

1. Schwierigkeit: \*\*\*
2. Dauer: 35 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Strecke: Tirol Austria

### 4.3. Wintertag

1. Schwierigkeit: \*\*
2. Dauer: 30 min
3. Szenario Typ: Karriere Szenario
4. Strecke: Tirol Austria