

# Train Sim World® Rapid Transit

---

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ



DOVETAIL GAMES

# TSW

TRAIN SIM WORLD®

RAPID TRANSIT

©2017 Корпорация Valve. Steam и логотип Steam являются торговыми марками или зарегистрированными торговыми марками корпорации Valve в США и других государствах. © 2017 Dovetail Games, торговая марка компании RailSimulator.com Limited ("DTG"). Все права защищены. «Dovetail Games» – зарегистрированная торговая марка Dovetail Games Limited. «Train Sim World» и «SimuGraph» – зарегистрированные торговые марки DTG. Unreal® Engine, © 1998-2017, Epic Games, Inc. Все права защищены. Unreal® является зарегистрированной торговой маркой компании Epic Games. Отдельные части этой программы используют технологию SimuGraph, SpeedTree® (© 2014 Interactive Data Visualization, Inc.) SpeedTree® является зарегистрированной торговой маркой компании Interactive Data Visualization, Inc. Все права защищены. CSX и другие торговые марки, принадлежащие компании CSX Transportation Intellectual Properties, Inc., используются с её разрешения. Все иные торговые марки являются собственностью соответствующих правообладателей. Несанкционированное копирование, адаптация, прокат, перепродажа, использование в аркадах, взимание платы за использование, трансляция, кабельная передача, публичная демонстрация, распространение или извлечение продукта или торговой марки, а также произведения, охраняемого авторским правом, которое является частью настоящего продукта, запрещены. Разработано и издано компанией DTG.

С полным перечнем задействованных сторон можно ознакомиться в меню «Опции» симулятора TSW.

# Содержание

Знакомство с Train Sim World: Rapid Transit.....	2
Знакомство с маршрутом Leipzig S2 S-Bahn.....	3
Leipzig S2 S-Bahn: Карта и ключевые места.....	4
Режимы игры: Обучение, задания, поезда.....	5
Знакомство с DB BR 1442 Talent 2.....	6
Руководство по началу игры: DB BR 1442 Talent 2.....	8
Системы безопасности – SIFA .....	9
Системы безопасности – PZB.....	10
Управление пассажирскими дверями.....	12
Управление с клавиатуры и других устройств.....	14
Камера: Управление и режимы.....	17
Настройка интерфейса HUD.....	18
Учётные записи Dovetail Live и TScorn.....	19
Решение проблем и получение технической поддержки.....	20

## Знакомство с Train Sim World: Rapid Transit



Train Sim World®: Rapid Transit - абсолютно новый симулятор с видом от первого лица, который позволит испытать себя в качестве машиниста пригородных поездов на одной из самых известных линий S-Bahn Германии.

Работающий на новом движке SimuGraph®, разработанном Dovetail Games, совместно с технологией Unreal Engine 4®, Train Sim World использует реальные данные и максимально точно передаёт характеристики, звуки и ощущения от управления поездами. Вам предоставляется возможность управлять электропоездом DB BR 1442 Talent 2, перевозя сотни пассажиров по загруженной линии S2 в пригородах Лейпцига. Подходит для игроков любого уровня — вы найдёте доступные уроки для новичков и продвинутые процедуры управления для опытных машинистов.

## Знакомство с маршрутом Leipzig S2 S-Bahn

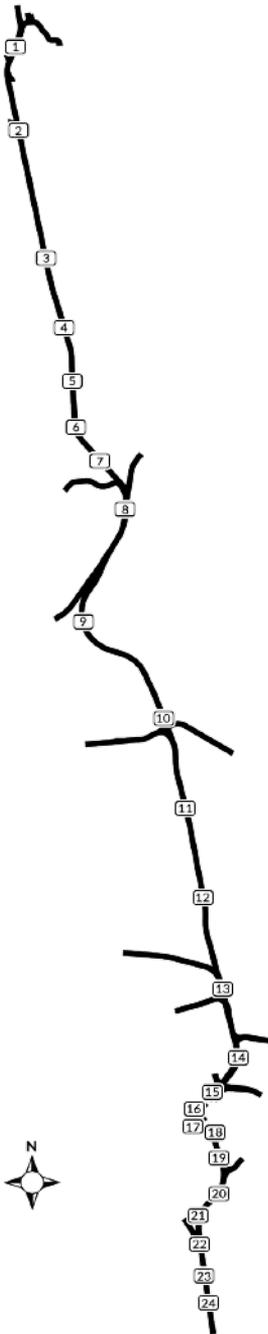


Среднегерманская городская электричка (Mitteldeutschland S-Bahn) изначально представляла из себя две независимые системы: Галле, основанную в 1967, и Лейпцига, основанную в 1969. Эти линии были соединены в единую систему в 2004 году, а с открытием Лейпцигского городского тоннеля в 2013, перед жителями города предстала абсолютно новая система пригородных перевозок. Строительство нового тоннеля началось в июле 2003. Его открытие позволило значительно увеличить потенциал транспортной системы Лейпцига при помощи 4 новых станций с уникальными интерьерами, расположенных непосредственно под центральной частью города. Маршруты движения поездов S2 значительно изменялись на протяжении многих лет, и сейчас линия протяженностью более 70 км пролегает от самой южной станции Лейпцига, Markkleeberg-Gaschwitz, открытой в 1842, до северной конечной станции — главного вокзала Dessau, имеющего 177-летнюю историю.

Современная линия требовала современного подвижного состава, поэтому для обновления парка пригородных маршрутов (включая S2) был заказан 51 электропоезд модели Talent 2 производства Bombardier. Большинство этих поездов, поступивших на Mitteldeutschland S-Bahn, имело серию DB BR 1442 и представляло собой одиночные трехвагонные составы, имеющие возможность работы в двойной составности (например, в часы пик). Визуально это Talent 2 отличались от аналогичных поездов, эксплуатировавшихся на других дорогах Германии, так как они имели блестящую серебристую окраску.

Нет никаких сомнений в успешности конструкции Talent 2 — благодаря их надежности, безопасности и эргономичности, с начала производства в 2008, году было размещено более 360 заказов. Кстати, своё прозвище «Хомячьи щёчки» (нем. Hamsterbacke) они получили за характерную форму кабины, спроектированную для максимальной безопасности в случае столкновения. Эти поезда имеют максимальную скорость 160 км/ч, что делает их идеальными для использования на пригородных линиях, в том числе на S-Bahn средней Германии.

Leipzig S2 S-Bahn: Карта и ключевые места



1	Dessau Hbf
2	Dessau Süd
3	Marke
4	Raguhn
5	Jeßnitz (Anh)
6	Wolfen (Kr Bitterfeld)
7	Greppin
8	Bitterfeld
9	Petersroda
10	Delitzsch unt Bf
11	Zschortau
12	Rackwitz (b Leipzig)
13	Leipzig Messe
14	Leipzig Nord
15	Leipzig Hbf (Tief)
16	Leipzig Markt
17	Leipzig Wilhelm-Leuschner-Platz
18	Leipzig Bayerischer Bahnhof
19	Leipzig MDR
20	Leipzig-Connewitz
21	Markkleeberg Nord
22	Markkleeberg
23	Markkleeberg-Großstädteln
24	Markkleeberg-Gaschwitz

## Режимы игры

**Обучение** - В интерактивных учебных заданиях рассмотрены все навыки, которые необходимы машинисту для управления представленными поездами. Если вы новичок в Train Sim World - рекомендуем начать с обучающих заданий.



**Задания** - В этом режиме вы найдёте различные задания для маршрута Rapid Transit Leipzig S2, состоящие из отдельных последовательных задач. Используйте свои умения, работая на загруженном Немецком маршруте Leipzig S2 S-Bahn.



**Поезда** - Абсолютно новый режим игры предоставляет свободу выбора занятия на маршруте, работающем по расписанию круглые сутки. Вы всегда найдёте себе дело, будь то управление любым имеющимся поездом, или просто поездка в кабине машиниста. Устройтесь поудобнее и наслаждайтесь проходящими поездами, делайте снимки экрана, садитесь и сходите с поездов, следующих по маршруту. В то же время, вам предоставляется возможность взять всё в свои руки и управлять поездами самостоятельно. Представлено более 60 расписаний, что обеспечит многие часы интересной игры.



## Знакомство с DB BR 1442 Talent 2 EMU

DB BR 1442 «Talent 2», также известный как DB BR 442, был впервые представлен на Европейском рынке в 2011 году в качестве модернизированной версии более ранних поездов серии «Talent». Несмотря на созвучные названия, эта серия значительно отличается от Talent, обеспечивая повышенную безопасность в случае аварии, лучшую производительность и более широкий эксплуатационный потенциал.

Первая модификация Talent была разработана на заводе Waggonfabrik Talbot, однако Bombardier приобрела эту компанию до начала производства и контролировала весь процесс разработки нового Talent 2, который поступил в производство в 2008 году. Как и их предшественник, Talent 2 быстро оказался востребованным, и сотни этих поездов были поставлены на железные дороги Европы.

Название этой серии напрямую переводится как «Талант», но на самом деле, это слово является также сокращением от названия завода и назначения поезда: Talbot Leichter Nahverkehrs Triebwagen (рус. Легкий пригородный поезд производства Talbot). Составность одной секции может составлять от 2 до 5 вагонов, а максимальная скорость — 160 км/ч, что выше показателя поездов первого поколения, который составлял 140 км/ч.

Talent 2 обладают плавным ходом и являются очень безопасными. Общие тележки системы Jacobs оказывают меньшее разрушающее влияние на рельсы, позволяют снизить сопротивление и обеспечить максимальное спокойствие и удобство для пассажиров. Эта система также обеспечивает сохранение вертикального положения вагонов в случае схода с рельсов. Безопасность также обеспечивает особая форма кабины, за которую поезда Talent 2 и получили прозвище «Хомячки щёчки» (нем. «Hamsterback»).

После преобразования S-Bahn Leipzig-Halle в S-Bahn Mitteldeutschland, и после открытия Лейпцигского городского тоннеля, появилась необходимость в новом типе подвижного состава, который соответствовал бы, в отличие от более старых поездов, всем правилам безопасности для работы в тоннелях. Компания обратила внимание на Talent 2, который полностью соответствовал требованиям, после чего был оформлен заказ на 51 поезд общей стоимостью около 200 млн. евро. Поезда поступили на линию Mitteldeutschland S-Bahn в августе 2013 года под обозначением DB BR 1442.

Сейчас на Mitteldeutschland S-Bahn работает 36 трехвагонных DB BR 1442 (подсерия 1442.1), имеющих возможность работы в двойной, 6-вагонной составности (например, в часы пик). Средний пассажиропоток по всей пригородной сети Лейпцига составляет 57 000 человек, что создает серьезную нагрузку на городскую тоннель, особенно в часы пик. Для разрядки такой напряженности, Talent 2 следуют по участку с уменьшенным интервалом.



## Руководство по началу игры: DB BR 1442 Talent 2

Entr

1. Войдите в переднюю кабину управления.
  2. Удерживайте выключатель батареи (Batterie), расположенный на задней стенке кабины, в положении «Включить» (нем. «Ein») в течение 5 секунд, затем отпустите его.
  3. Убедитесь, что загорелась лампа с подписью «Lampentest Schaltschrank».
  4. Для включения системы PZB и/или SIFA, необходимо перевести переключатель PZB Störschalter и/или SIFA Störschalter в положение Ein (включено).
  5. Сядьте в кресло машиниста.
  6. Включите главный выключатель управления.
  7. Поднимите токоприемник, используя соответствующий переключатель на панели управления.
  8. Замкните разъединитель токоприемника, используя соответствующий переключатель на панели управления.
  9. Убедитесь в наличии давления воздуха в тормозном цилиндре, что указывает на применение тормозов. Манометр должен показывать примерно 4 бара.
  10. Нажмите кнопку отпуска ручных тормозов.
  11. Убедитесь, что рукоятка тяги и торможения находится в среднем положении.
  12. Установите кран непрямого тормоза в положение отпуска
  13. Включите фары (буферные огни и прожектор) в необходимый режим.
  14. Установите реверсивный переключатель в положение «Вперед» (отмечено буквой «V», от нем. «Vorwärts»).
  15. Откройте двери (слева или справа). Левые и правые двери управляются отдельно. Управлять дверями можно не только из кабины, но и через меню дверей, вызываемое клавишей TAB. Если двери уже открыты, в этом меню будет отображаться действие «закрыть двери».
- Важная информация по безопасности: Перед тем, как открывать двери, всегда убеждайтесь, что открываете их со стороны платформы. Например, «левые двери» всегда находятся слева относительно направления движения поезда.*
16. Перед отправлением поезда нажмите кнопку блокировки дверей и ожидайте, пока они полностью закроются. Только после полного закрытия дверей отпустите тормоза и добавьте тяги. Поезд должен начать движение.

## Системы безопасности – SIFA

SIFA это сокращение от немецкого Sicherheitsfahrerschaltung, или просто «Кнопка бдительности машиниста».

SIFA является стандартной системой проверки бдительности машиниста, которая следит, что машинист постоянно контролирует поезд путем подачи периодических сигналов, на которые машинист должен реагировать. Система действует аналогично DSD в Британии и Alerter`у в США.

Если индикатор SIFA постоянно горит на среднем экране машиниста, это указывает, что SIFA отключена. Как только система будет включена на задней панели переключателей (или нажатием SHIFT-ENTER), этот индикатор погаснет, оставив «окошко» пустым.

При ведении поезда с включенной SIFA, с некоторой периодичностью загорается индикатор на MFD-дисплее (черный текст на белом фоне). При этом необходимо выполнить сброс SIFA (по умолчанию это делается клавишей Q на клавиатуре или B на контроллере Xbox).

В случае, если машинист не успеет среагировать на визуальное оповещение, через несколько секунд раздастся звуковой сигнал. В это время машинист всё еще сможет сбросить срабатывание без каких-либо последствий.

В случае, если машинист проигнорирует и звуковой сигнал, поезд будет принудительно остановлен экстренным торможением. Если сброс будет выполнен во время торможения, тормоза могут быть отпущены, не дожидаясь полной остановки поезда.

Если поезд остановился из-за срабатывания SIFA, достаточно просто сбросить проверку и отпустить тормоза.

Нажатие на кнопку сброса SIFA в любой момент времени позволяет отсрочить следующее срабатывание.

Индикатор SIFA также представлен на игровом интерфейсе машиниста (HUD).

## Системы безопасности – PZB

PZB расшифровывается как «Punktförmige Zugbeeinflussung», что можно перевести на русский язык примерно как “Точечная система контроля движения поезда”.

Система PZB включается на задней панели переключателей или сочетанием CTRL-ENTER.

В основе принципа работы системы лежат электромагниты (передатчики) трех видов, периодически установленные вдоль рельсового пути на протяжении всего маршрута. Цель PZB – контроль соблюдения ограничений скорости, обусловленных сигналами светофоров.

Для взаимодействия с PZB машинист использует три кнопки.

Немецкий	Русский	Клавиша
PZB Wachsam	Подтверждение PZB	Page Down
PZB Frei	Сброс PZB	End
Befehl40	Обход PZB	Del

На большинстве поездов существует три программы работы PZB, но на Talent 2 система запрограммирована на использование только режима «О», что соответствует пассажирскому поезду. Каждый тип поезда имеет свои ограничения скорости в различных ситуациях.

Система PZB включает в себя три разновидности электромагнитов (передатчиков):

Передатчик 1000 Гц	1250 м до светофора или препятствия
Передатчик 500 Гц	250 м до светофора или препятствия
Передатчик 2000 Гц	В месте установки сигнала/препятствия

Эти магниты-передатчики включаются только в том случае, если светофор показывает отличающийся от зеленого сигнал, но могут устанавливаться и в местах постоянных ограничений скорости.

### Как использовать PZB при ведении поезда

Использование PZB может вызвать затруднения у новичков, так как требует постоянного внимания и полной сосредоточенности на показаниях светофоров для понимания, в какой момент необходимо среагировать, учитывая, что система не подаёт никаких звуковых или визуальных оповещений, сразу останавливая поезд при ошибке машиниста.

Следующий пример описывает, какие действия должен предпринимать машинист в зависимости от того, что он видит перед поездом.

### Начало движения

Поезд начинает движение на зеленый сигнал светофора со станции, на которой была включена система PZB. Когда скорость достигнет 5 км/ч, PZB запустит свою рабочую программу, после чего начнет мигать лампа «85», сигнализируя об ограничении в

45 км/ч. С этого момента поезд не должен превышать скорость 45 км/ч, даже если ограничение на данном участке пути выше.

Машинист может отменить ограничивающий режим, нажав кнопку Сброс PZB (End на клавиатуре). Если сброс будет выполнен, то поезд можно будет разогнать до максимально разрешенной на данном участке скорости.

При использовании системы PZB, скорость поезда в любом случае не может превышать 165 км/ч. Для движения с более высокими скоростями, поезд и линия должны быть оборудованы более совершенной системой, называемой LZB. Движение со скоростью выше 165 км/ч автоматически вызовет срабатывание экстренного торможения.

### **Сигнал остановки**

Машинист видит, что поезд приближается к желтому сигналу светофора. В течение 4 секунд после проследования такого сигнала, машинист обязан нажать на кнопку «Подтверждение PZB» (Page Down на клавиатуре или B на контроллере). После этого загорится желтая лампа «1000Hz» и лампа ограничения 85 км/ч.

Начиная с этого момента, у машиниста будет 23 секунды, чтобы снизить скорость до 85 км/ч, в противном случае сработает экстренное торможение.

Через 700 метров лампа «1000Hz» погаснет и дальнейшие действия машиниста зависят от того, что он видит впереди. Основной светофор всё еще показывает запрещающий сигнал? Или же на следующем светофоре уже загорелся зеленый? Если светофор показывает разрешающий сигнал – машинист может сбросить контроль PZB (клавиша END) и руководствоваться стандартным для участка маршрута ограничением скорости, вместо ограничения 85 км/ч. Но если машинист сбросит контроль PZB, а следующий сигнал окажется запрещающим, система автоматически применит экстренное торможение.

Если следующий сигнал остался запрещающим, поезд проследует включенный передатчик 500 Гц. В этот момент не требуется нажимать на кнопку подтверждения, но скорость поезда в момент проезда такого передатчика должна быть не более 65 км/ч. Кроме того, через 153 метра после проезда передатчика, скорость поезда не должна превышать 45 км/ч.

Поезд должен быть остановлен не проезжая светофор с запрещающим сигналом. Если машинист не остановит поезд, то в момент проследования сигнала (и передатчика на 2000Гц) поезд будет автоматически остановлен экстренным торможением.

На случай, если машинист получит от диспетчера разрешение проследовать запрещающий сигнал, существует дополнительный режим PZB. В таком случае, машинист должен снизить скорость до 40 км/ч (или меньше), а затем нажать кнопку «Обход PZB» (Befehl40), и удерживать её в момент проезда локомотивом передатчика на 2000 Гц, что позволит избежать экстренного торможения.

### **Ограничения**

Когда поезд находится под контролем активных передатчиков 1000 или 500 Гц, и движется со скоростью менее 10 км/ч в течение 15 секунд, или поезд выполняет полную остановку, PZB переходит в режим ограничивающего контроля. Это

обозначается мигающей лампой 85, а ограничения скорости для данного режима приведены в таблице ниже.

В таблице показаны ограничения скорости, вступающие в силу после проезда активных передатчиков:

Нормальный контроль		Ограничивающий контроль	
1000 Гц	500 Гц	1000 Гц	500 Гц
165 км/ч -> 85 км/ч	65 км/ч -> 45 км/ч	45 км/ч	45 км/ч -> 25 км/ч
За 23 секунды	За 153 метра		За 153 метра

В нормальном режиме:

Перед активным передатчиком на 1000 Гц, поезд должен двигаться не быстрее 165 км/ч, а после его проезда снизить скорость до 85 км/ч за 23 секунды.

Перед активным передатчиком на 500 Гц, поезд должен двигаться не быстрее 65 км/ч, а после его проезда — снизить скорость до 45 км/ч за следующие 153 метра.

В ограничивающем режиме:

Перед активным передатчиком на 1000 Гц, поезд должен двигаться не быстрее 45 км/ч.

В ограничивающем режиме поезд должен всегда двигаться медленнее 45 км/ч.

Перед активным передатчиком на 500 Гц, поезд должен двигаться не быстрее 45 км/ч, а после его проезда — снизить скорость до 25 км/ч за следующие 153 метра.

## Управление пассажирскими дверями



В Train Sim World: Rapid Transit, Вам предоставляется возможность раздельного управления дверями с левой и правой стороны вагонов. Такой способ управления дверями работает и на DB BR 1442 Talent 2. Просто нажмите клавишу TAB и выберите, с какой стороны поезда необходимо открыть или закрыть двери.

На Talent 2 управление дверями доступно также непосредственно через приборную панель кабины управления.

Как только двери будут разблокированы, пассажиры начнут садиться в вагоны и выходить из них через все доступные двери, поэтому убедитесь, что открываете двери с правильной стороны. В левом верхнем углу экрана Вы увидите индикатор оставшегося времени посадки и высадки пассажиров. Как только шкала индикатора будет заполнена, можно будет закрыть двери и отправляться к следующей станции.

### Устройства управления

Устройства ввода, такие, как контроллер или клавиатура, имеют различный функционал в зависимости от режима игры.

Режим	Примечание
От 1-го лица	Этот режим активен, когда ходите по игровому миру с видом от первого лица.
Управление поездом	Этот режим активен, когда вы находитесь в кресле машиниста.

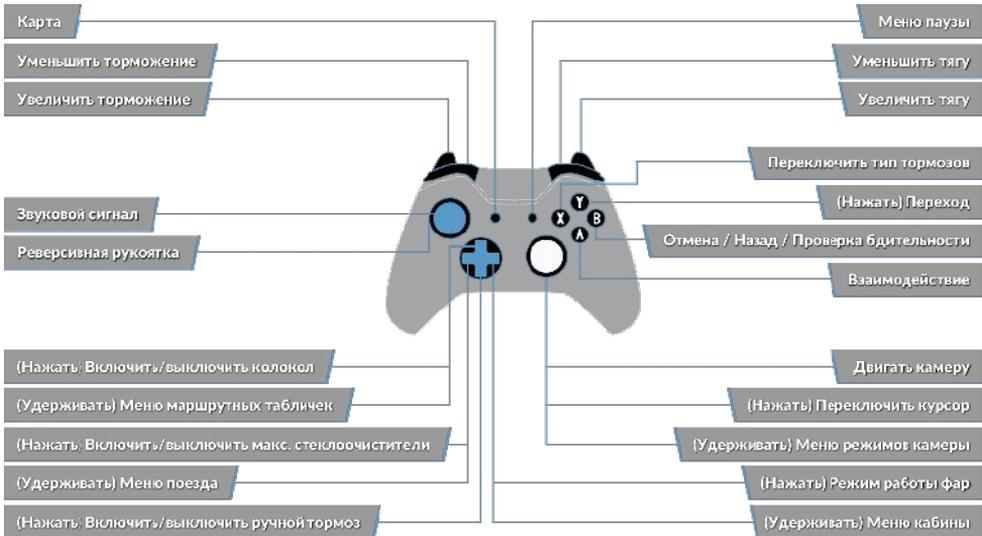
Внешняя камера

Когда вы управляете локомотивом, и решили переключиться в режим внешней камеры, система переходит в этот режим.

### Контроллер - Режим «от первого лица»



## Контроллер - Режим управления поездом



## Клавиатура - Режим «от первого лица»

W/A/S/D	Идти вперёд, назад, шаг влево и вправо
C	Присесть на корточки
E	Взаимодействие с лестницами, трапами и т.д.
L	Включить фонарик/факел
Shift	Бежать
Движение мыши	Повернуться, смотреть вверх/вниз
Клик левой клавишей мыши	Взаимодействие

## Управление поездом

Название	Клавиатура		Контроллер	
	Увеличить/ Нажать	Уменьшить	Увеличить/ Нажать	Уменьшить
Тяга и Тормоз	A	D	Правый курок	Правый бампер
Реверсивная рукоятка	W	S	Левый стик наверх	Левый стик вниз
Непрямой тормоз	' (Апостроф)	; (Точка с запятой)	Левый курок	Левый бампер

Фары	H	SHIFT + H	Крестовина вправо (Удерживать)	Крестовина вправо (Удерживать)
Сигнал высокой тональности	Пробел		Нажатие на левый стик	
Сигнал низкой тональности	N			
Отцепить	C			
Главный ключ	CTRL + W			
Сброс SIFA	Q		B	
Токоприемник	P	SHIFT + P		
Подача песка	X			
Освещение кабины	L	SHIFT + L		
Круиз-контроль - Вкл/Откл	R			
Ручной тормоз	\	SHIFT + \		
Экстренное торможение	Backspace			
Стеклоочистители	V	SHIFT + V	Крестовина вверх	
Подтверждение PZB	Page Down		B	
Сброс PZB	End			
Обход PZB	Del			
Включатель PZB	CTRL + Enter			
Включатель SIFA	SHIFT + Enter			

## Управление и режимы камеры

В Train Sim World: Rapid Transit имеется возможность использовать несколько ракурсов обзора, далее приведены некоторые примеры:



### Вид от первого лица или из кабины

Используется при управлении локомотивом, переводе стрелок, использовании элементов управления в кабине.



### Внешняя камера

То же самое, что и внешняя камера в Train Simulator. Камера фокусируется на выбранном вагоне и может вращаться вокруг него. Используйте [CTRL] и стрелки влево/вправо для переключения между вагонами, или снова нажмите [2] для переключения на переднюю или заднюю часть состава.



### Внешняя плавающая камера

Новый вид, в котором вы можете свободно перемещаться во всех направлениях. Может использоваться для операций сцепки/ расцепки и перевода стрелок. Повторное нажатие переносит камеру в заднюю часть состава. Камера перемещается при помощи кнопок со стрелками.



### Свободная камера

Свободно перемещаемая камера. Может пригодиться при поиске правильного пути на крупных станциях, переводе стрелок, а также для подбора удачных ракурсов для скриншотов.

## Настройка интерфейса машиниста

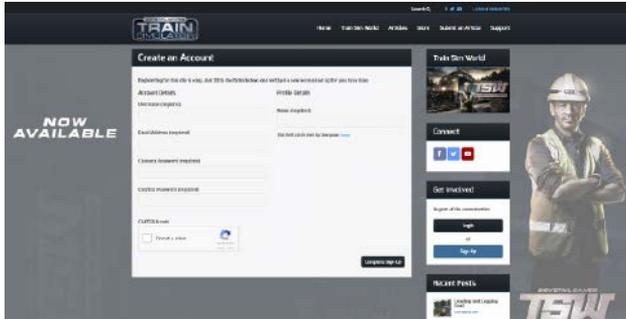
В Train Sim World: Rapid Transit имеются следующие возможности по настройке вида интерфейса машиниста (HUD):

Клавиша	Функция
CTRL + 1	Показывать маркер задачи
CTRL + 2	Показывать маркер следующего ограничения скорости
CTRL + 3	Показывать маркер следующего сигнала
CTRL + 4	Переключиться между ограничением и следующим сигналом на правой верхней панели
CTRL + 5	Показывать панель спидометра (или часы/компас в режиме ходьбы)
CTRL + 6	Показывать текущий счет
CTRL + 7	Показывать место остановки у платформы на путях
CTRL + 8	Прозрачность «прицела» (откл., 50/50, белый)

## Учётные записи Dovetail Live и TScorn

Train-simulator.com это лучшее место, где вы можете найти всё, что связано с Train Simulator, включая последние новости, интервью и конкурсы. В нашем растущем и активно сообществе энтузиастов железных дорог состоят как опытные ветераны-железнодорожники со всего мира, так и новички, делающие свои первые шаги в мир поездов. Так что, если вы еще этого не сделали, почему бы не присоединиться к нашему сообществу? Мы всегда будем рады видеть Вас!

Больше информации доступно по адресу: [www.train-simulator.com/register/](http://www.train-simulator.com/register/)



Dovetail Live - это онлайн-сервис, который позволяет игрокам взаимодействовать с продуктами Dovetail, а также друг с другом в обстановке, специально созданной для любителей железнодорожных развлечений. Dovetail Live будет стремиться стать центром притяжения любителей Train Sim World, способным разнообразить опыт игроков всеми доступными способами: от специальных подарков для участников нашего сообщества до помощи каждому игроку в поиске контента, подходящего именно ему.

Присоединение к Dovetail Live полностью добровольное. Тем не менее, подписавшиеся пользователи смогут получить уникальные преимущества в будущем. Больше информации на: [live.dovetailgames.com](http://live.dovetailgames.com)



## Решение проблем и получение технической поддержки

**Я испытываю сложности с загрузкой программы-клиента Steam, как я могу с ними связаться?**

Вы можете обратиться в службу поддержки Steam, создав запрос по ссылке [support.steampowered.com/newticket.php](http://support.steampowered.com/newticket.php). Вам будет необходимо зарегистрировать отдельную учётную запись для отправки запроса (обычный аккаунт Steam не действует на этой странице), после этого вы сможете отслеживать и отвечать на все запросы, которые вы создадите в Steam.

**Как я могу установить программы, необходимые для запуска игры?**

Train Simulator World: Rapid Transit требуется установка дополнительных программ. Это стандартные программы, такие как DirectX and Flash Player, поэтому они уже установлены на большинстве современных компьютеров. Если эти программы ещё не установлены на вашем компьютере, вы можете найти установочные файлы на DVD-диске Train Simulator World: CSX Heavy Haul, или по следующему пути: Local Disk (C:) > Program Files (x86) > Steam > SteamApps > common > TSW > CommonRedist

**Как поменять язык в TSW: Rapid Transit?**

Сделать это очень просто. Вы можете выбрать между английским, французским, итальянским, немецким, испанским, русским и польским языками. Чтобы изменить язык Train Simulator World: Rapid Transit, щелкните правой кнопкой мышки на значке Steam на панели задач, левой кнопочкой на «Библиотека», затем правой кнопкой на «Train Simulator World: Rapid Transit», левой на «Свойства», и, наконец, левой кнопкой по вкладке «Язык», где вы и сможете его выбрать.

**Как я могу поменять настройки размера экрана?**

Изменить настройки экрана Train Simulator World: Rapid Transit можно непосредственно из игры. Изменение настроек экрана возможно на вкладке «Экран» в меню «Настройки».

**Где я могу найти электронную версию руководства?**

Эта цифровая версия руководства по Train Sim World: Rapid Transit может быть загружена из магазина Steam по ссылке [store.steampowered.com/app/577350](http://store.steampowered.com/app/577350). Пролыстывайте страницу, пока не увидите ссылку «скачать руководство».

**Могу ли я скачать Train Sim World: Rapid Transit из Steam вместо установки с DVD?**

Да, можете. Если у вас ещё не установлен Steam, скачайте и установите его по следующей ссылке: [store.steampowered.com/about](http://store.steampowered.com/about). После установки, откройте Steam и нажмите кнопку «Добавить игру», которая находится в левой нижней части окна Steam. Выберите в списке пункт «Активировать продукт в Steam», затем укажите код активации, расположенный на последней странице этого руководства. В Train Sim World: Rapid Transit будет загружен и установлен автоматически.

Если у вас остались вопросы, не рассмотренные в данном документе, посетите нашу базу знаний, расположенную на [dovetailgames.kayako.com](http://dovetailgames.kayako.com)

login

Remember me

KNOWLEDGEBASE

- [Train Simulator](#) (12)
- [Dovetail Flight School](#) (8)
- [Train Sim World CDK Heavy Haul](#)
- [Dovetail Games Euro Fishing](#) (2)
- [Dovetail Live](#) (5)
- [Microsoft Flight Simulator X: Steam Edition](#) (10)
- [General](#) (24)

What can we help you with?

Knowledgebase

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>Train Simulator</b> (12)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Can I install third-party addons?</li> <li><input type="checkbox"/> German Train Simulator server message</li> <li><input type="checkbox"/> How do I change the default language in Train Simulator?</li> <li><input type="checkbox"/> How do I fix jet view DCC frame install?</li> </ul> | <p><b>Dovetail Flight School</b> (8)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Are there any emulator user updates in Flight School, the improved(?)</li> <li><input type="checkbox"/> Are there going to be foreign language versions of Flight School?</li> <li><input type="checkbox"/> Can I change the number of flight nights? What about the time of day?</li> <li><input type="checkbox"/> Can I play Flight X in Flight School?</li> <li><input type="checkbox"/> Can I play Flight School on other models?</li> </ul> | <p><b>Train Sim World CDK Heavy Haul</b></p>  |
| <p><b>Dovetail Games Euro Fishing</b> (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Download Games Euro Fishing FAQ for PC and Xbox One</li> <li><input type="checkbox"/> Subforum</li> </ul>   | <p><b>Dovetail Live</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> FAQ: English</li> <li><input type="checkbox"/> FAQ: French</li> <li><input type="checkbox"/> FAQ: German</li> <li><input type="checkbox"/> FAQ: Italian</li> <li><input type="checkbox"/> FAQ: Spanish</li> </ul>   | <p><b>Microsoft Flight Simulator X: Steam Edition</b> (10)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Am I now working with that patch to publish my own add-on for people to use?</li> <li><input type="checkbox"/> Can I have better information right, because I don't have the other latest version on the computer? Will there be any conflicts with the new CDK Steam Edition and installed on the same computer?</li> <li><input type="checkbox"/> Can I use the Steam add-on with PC Steam?</li> <li><input type="checkbox"/> Can I use Microsoft Flight Simulator X: Steam Edition to run for my other format?</li> <li><input type="checkbox"/> Can I use the Steam Big Picture feature with Microsoft Flight Simulator X: Steam Edition to play on a tablet?</li> </ul> |

General (24)

- Can I use multiple Steam accounts on one computer?

**DOVETAIL GAMES**

**TSW**

**TRAIN SIM WORLD®**

**RAPID TRANSIT**